



19. Wahlperiode

HESSISCHER LANDTAG

Kleine Anfrage des Abg. Grüger (SPD)

betreffend „Sanierungsoffensive 2016-2022“ und nicht enthaltene Maßnahmen zur Sanierung der Landesstraßen im Lahn-Dill-Kreis

Vorbemerkung:

Die Landesregierung vertreten durch den Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung präsentierte am 09.06.2015 ein Programm zur Sanierung der Landesstraßen mit dem Titel „Sanierungsoffensive 2016-2022“. Daraus ergeben sich einige Fragen zu nicht enthaltenen Maßnahmen auf Landesstraßen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse über den Sanierungsbedarf der L3020 in der Ortsdurchfahrt Solms-Oberbiel, der L3043 in der Ortsdurchfahrt Eiershausen und zwischen Eibelshausen und Steinbrücken, der L3052 Ortsdurchfahrt Leun-Lahnbahnhof und weiter zwischen Leun und Braunfels, der L3053 zwischen Niederquembach und Schwalbach und in der Ortsdurchfahrt Kraftsolms, der L3054 in den Ortsdurchfahrten Weidenhausen und Volpertshausen, der L3055 in der Ortsdurchfahrt Brandoberndorf, der L3129 zwischen Hochelheim und Dornholzhausen, **der L3282 Höhe Greifenthal, der L3324 im Bereich des Ortsausgangs Holzhausen Richtung Ulm und zwischen Holzhausen und Ulm**, der L3362 zwischen Dillenburg über Nanzenbach bis Hirzenhain und der L3376 zwischen Aßlar und Oberlemp und in der Ortsdurchfahrt Großaltenstädten vor? Wenn ja, aus welchen Gründen sind die angeführten Landesstraßen in der Sanierungsoffensive nicht aufgeführt?

Wiesbaden, 21.07.2015

Stephan Grüger